

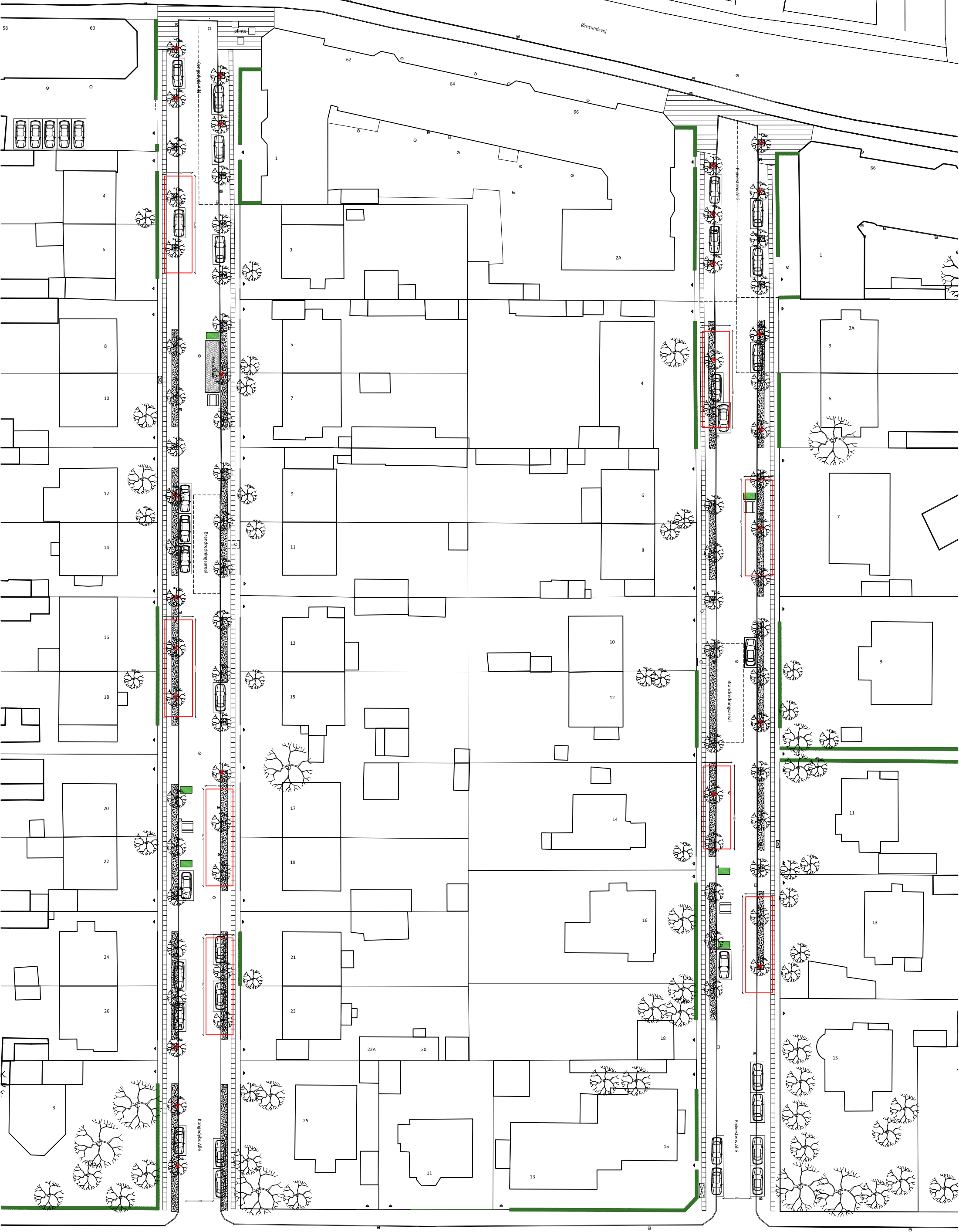
G/F ØRESUND - Tegningsliste

L-X-00 TegnInslIste		
L-X-01 Eksisterende forhold og rydningsplan	1-500	(A3)
L-X-02 Plan	1-250	(A1)
L-X-03 Beskrivelse, snit og visualisering	1-250	(A1)
L-X-04 SvIngradler og kørekurver	1-500	(A3)
L-X-05 Overordnet trafikanalyse	1-2000	(A3)

G/F ØRESUND - Klimatilpasning

L-X-00_Tegningsliste

DATO: 2016.05.20



SIGNATURERKLÆRING

Fiber

Gas

Paviljong på vej

Vejanlæg ved matr. udenfor projekt

Hæk

Opstilling af parkering

Brandbane / brandredningsareal

Nedskær

Lysmast

Elskab / tekniskrum

Adgang

Træ

Rydning træ

Rydning beplantning

hvor der etableres regnvade

G/F ØRESUND - Klimatilpasning

L-X-01_Eksisterende forhold og rydningsplan

MÅL: 1:500 (A3)

DATO: 2016.05.30

ÅRSTIDERNE ARKITEKTER
Ravnsgade 5, 2200 København N
Tlf: +45 33 35 10 99



SIGNATURFORKLARING

- Faser
- Grus
- Græs
- Lavning / regnbødd
- Grensering
- Færdigt skulpt
- Trædæk
- Vejstak med matr. udenfor projekt
- Hæk
- Kunsten
- Opstilling til parkering
- Brandbane / brandbremsningsareal
- Netværkst
- Brændeskel
- Lysmast
- Etakb / hæktrum
- Adgang
- Nye træ

INVENTAR OG BEMÆRKNINGER

Kongedys Alle (KA):

- KA.R1: Opfødd
- KA.R2: Trædæk med bank / opfødd + parkerings
- KA.R3: Græs
- KA.R4: Græs og hoppestube øv buske

Præstens Alle (PA):

- PA.R1: Græs + græs
- PA.R2: Overkæder: Grensering + grus i anlæg
- PA.R3: Græs + græs
- PA.R4: Græs + græs

Kongedys Alle (KL):

- KL.R1: Græs + græs
- KL.R2: Græs + græs
- KL.R3: Græs + græs

G/F ØRESUND - Klimatilpasning

L-X-02 Plan
MÅL: 1:250 (A1) DATO: 2016.05.30

ÅRSTIDERNE ARKITEKTER
Ravnsgade 5, 2200 København N
Tlf.: 33 35 10 35

Legegade og klimatilpasning

I forbindelse med klimatilpasning af skybrudsveje i København, varetager Årstiderne Arkitekter skitse, dimensionering og projektering af grønne LAR-løsninger for beboerne i G/F Øresund.

Grundejerforeningens legegade får opgraderede, grønne mødesteder med lokal bynatur, som højner biodiversiteten, og håndterer regnvandet lokalt.

Projektet omfatter etablering af grønne fortove i forbindelse med 8 grønne regnbæde. Bedene er udført som beplantede lavninger, der skal optage overfladevand fra vej- og fortovarsarealer.

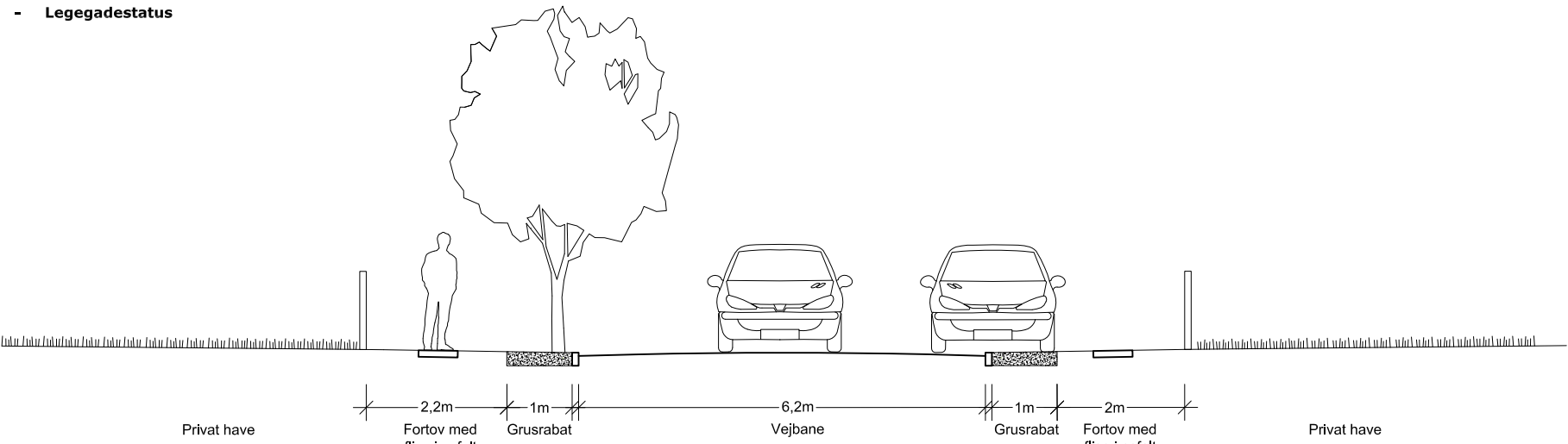
Udover at kunne forsinke og tilbageholde regnvand, rummer bedene mulighed for særlig beplantning, aktiviteter, leg og ophold alt efter beboernes specifikke ønsker. Det konkrete indhold i de 8 bede er fastlagt i forbindelse med en workshop som Årstiderne Arkitekter afholdte med beboerne i foråret 2016.

Regnbædene er placeret i et varieret forløb, og vil være med til at understrege de to legegaders frodige og grønne udtryk. Samtidig virker placeringen af de grønne mødesteder trafikdæmpende og indbyder til byliv på tværs af vejen.

- Tilgængelighed og hastighed for kørsel på vejen er uændret i forhold til de eksisterende forhold
- Eksisterende funktioner bevares og fornyes
- Eksisterende parkering bevares, hvor det er muligt
- 6 pladser nedlægges efter ønske om mindre parkering i gaden, grundet at der ikke er et behov (registreret), samt ønsket om mere grønt i gaden
- Legegade-status bevares og styrkes med etablering af flere grønne elementer til ophold og leg
- Markering af legegaden suppleres med afmærkning på vejbanen
- Asfaltfortov omlægges til græsramme med grus eller flise
- Belagte overkørsler omlægges til armeret græs med grus eller kørefast flise
- Nye parkeringspladser etableres som permeabel parkering på græsarmning
- Der udarbejdes i samarbejde med bestyrelsen et notat vedr. glatfærekompensering med CMA eller grus
- Vej/fortov samt p-pladser vil fortsat kunne sneryddes

Eksisterende forhold

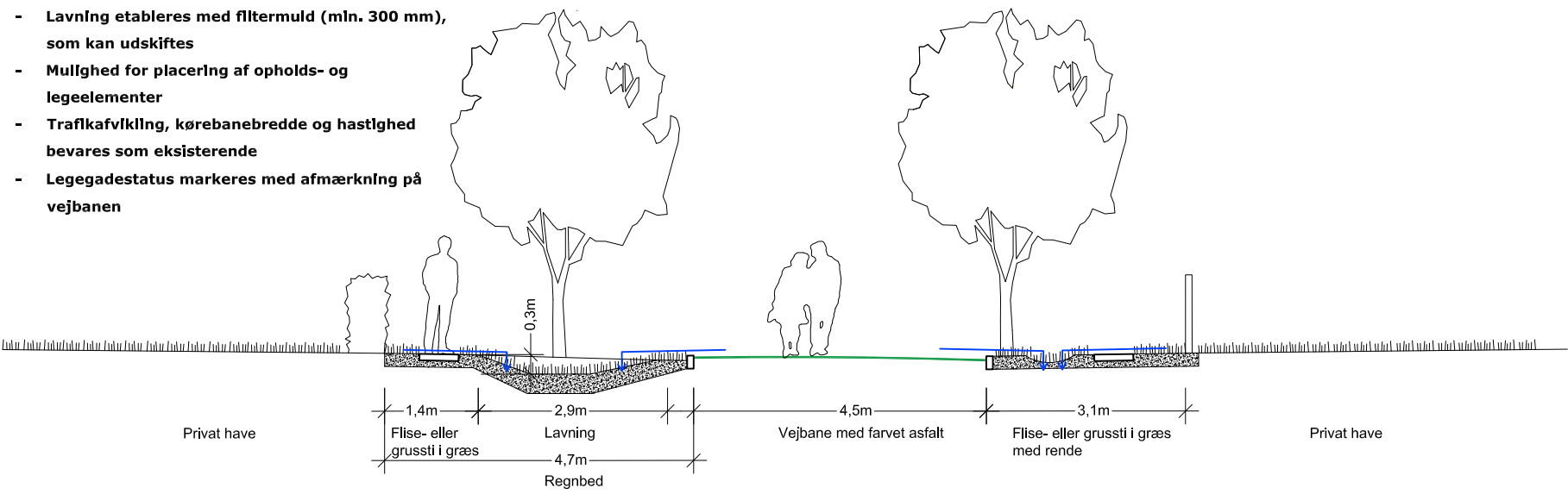
- Vejbane med tagfald
- Fortov med flise i asfalt
- Græsramme med træer og parkering
- Legegade-status



Fremtidige forhold

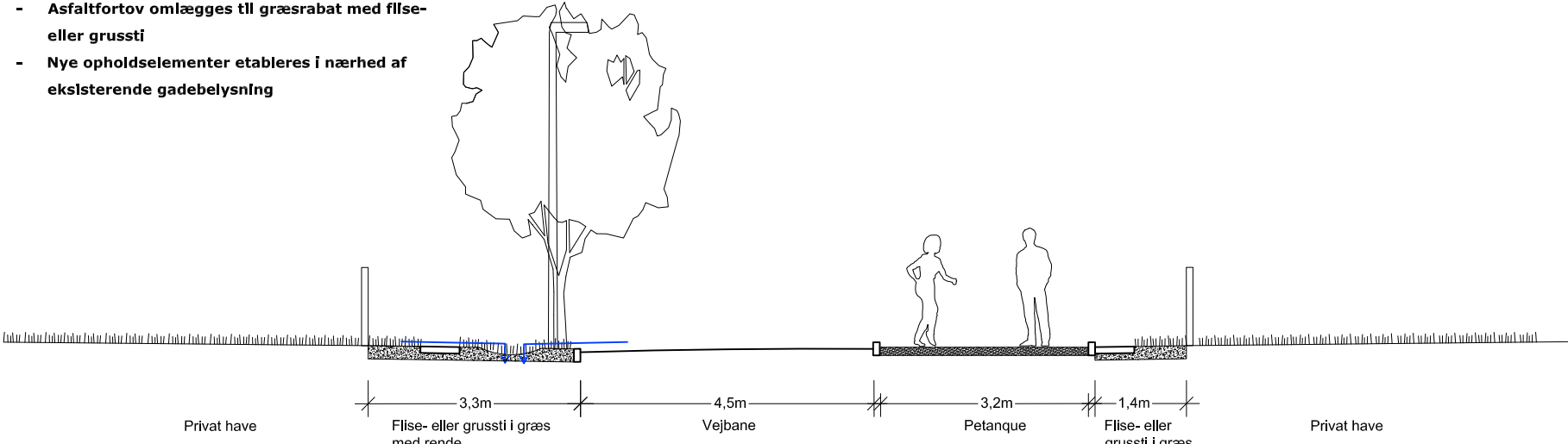
Snit Aa - Regnbæde

- Vejbane med tagfald bevares
- Regnbæde med lavning (300 mm) i forlængelse af græsramme med flise- eller grussti
- Lavning etableres med filtermuld (min. 300 mm), som kan udskiftes
- Mulighed for placering af opholds- og legeelementer
- Trafikafvikling, kørebanebredde og hastighed bevares som eksisterende
- Legegade-status markeres med afmærkning på vejbanen



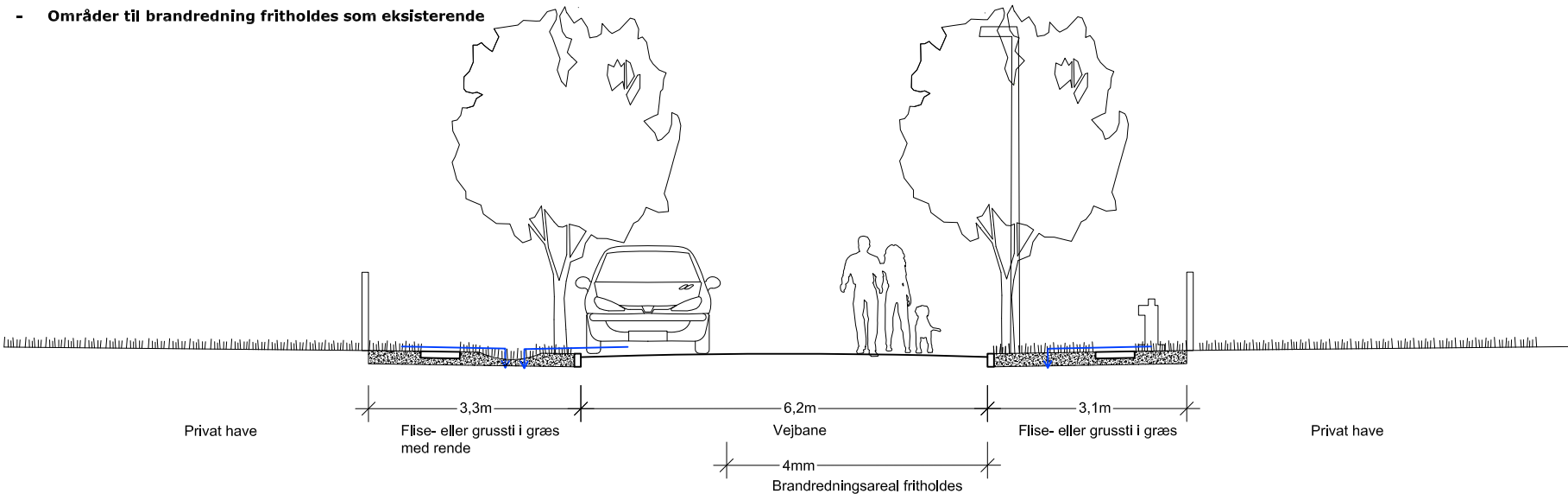
Snit Bb - Status

- Legegade-status bevares og styrkes
- Eksisterende opholdsarealer bevares, fx. eksisterende petanquebane
- Asfaltfortov omlægges til græsramme med flise- eller grussti
- Nye opholdsarealer etableres i nærhed af eksisterende gadebelysning



Snit Cc - Funktioner

- Eksisterende trafikafvikling bevares
- Parkering på vejen bevares hvor det er muligt, samtidig med at vejens status som legegade opretholdes
- Områder til branddræning frifrilægges som eksisterende

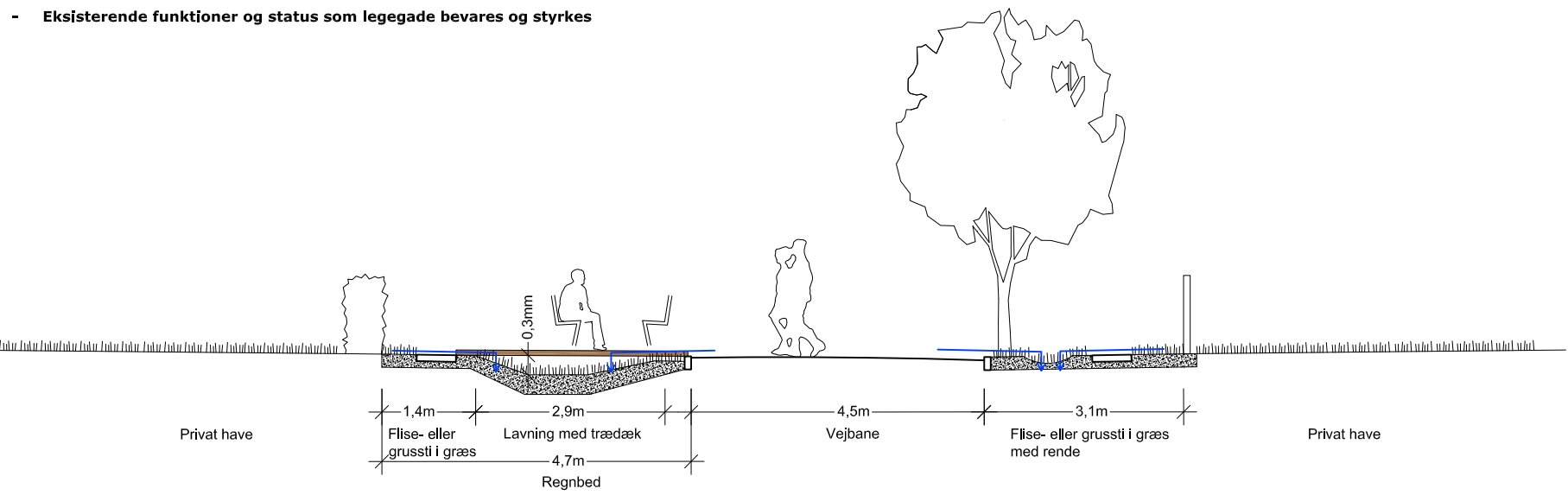


Visualisering af legegade og klimatilpasning

Grønne regnbæde etableres ved at skyde eksisterende græstriben ud i vejbanen, med indløb ved kantstenen i begge ender af bedet. Bedene udføres som svage lavninger med mulighed for beplantning og elementer til ophold og leg. Overkørsler etableres med græsarmning med grus eller kørefast flise og eksisterende opkørsel. Eksisterende trafikforhold og legegade-status bevares.

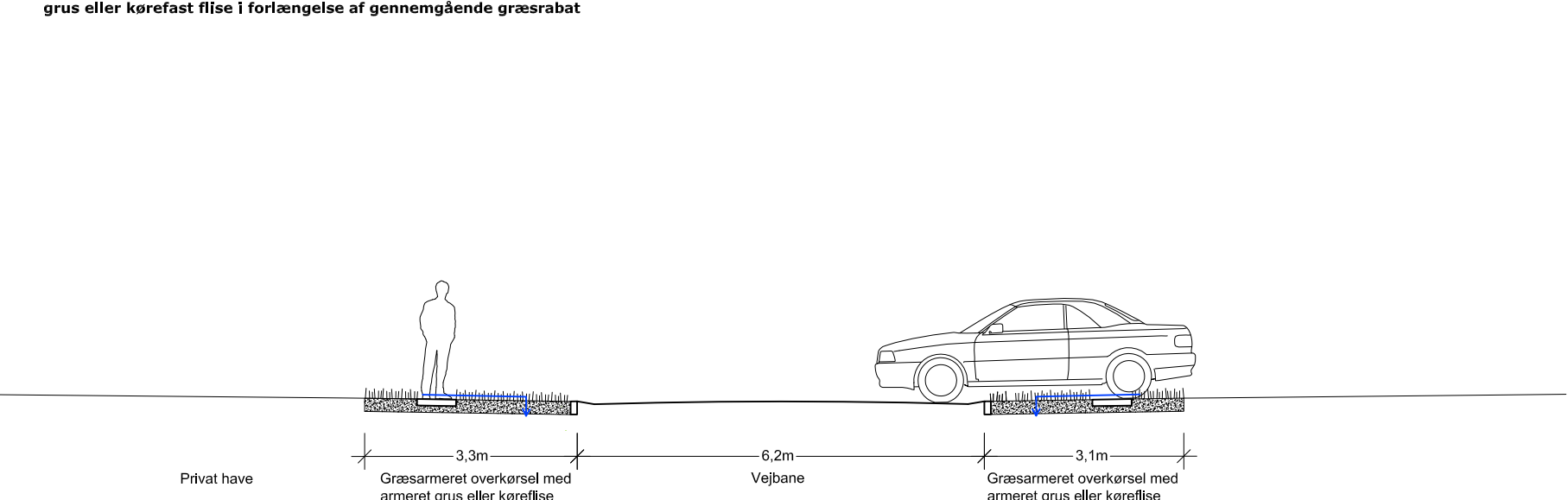
Snit Dd - Regnbæde med trædæk

- Vejbane med tagfald bevares
- Regnbæde med lavning i forlængelse af græsramme med flise- og grussti
- Mulighed for placering af opholds- og legeelementer
- Eksisterende funktioner og status som legegade bevares og styrkes



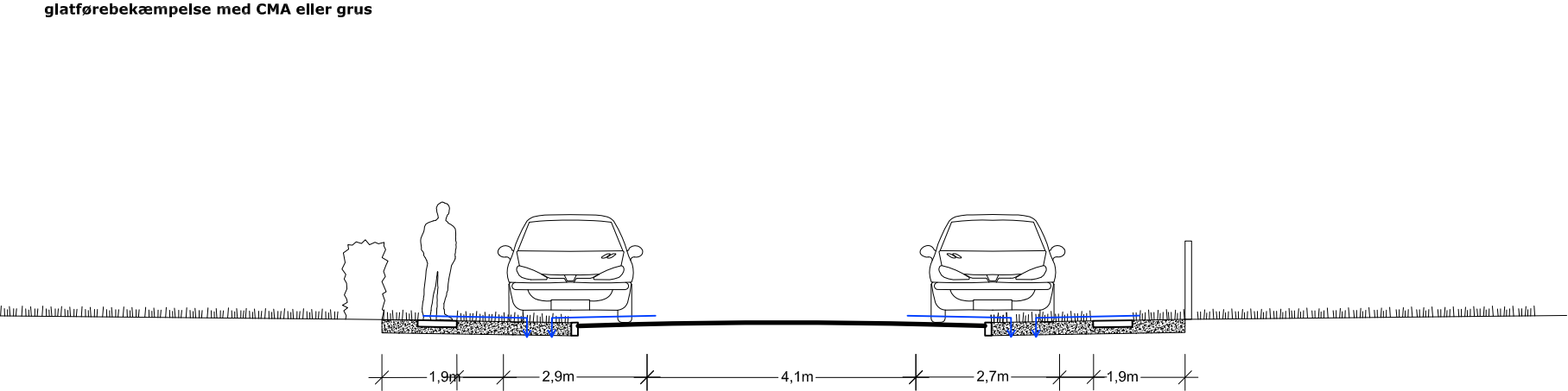
Snit Ee - Overkørsler

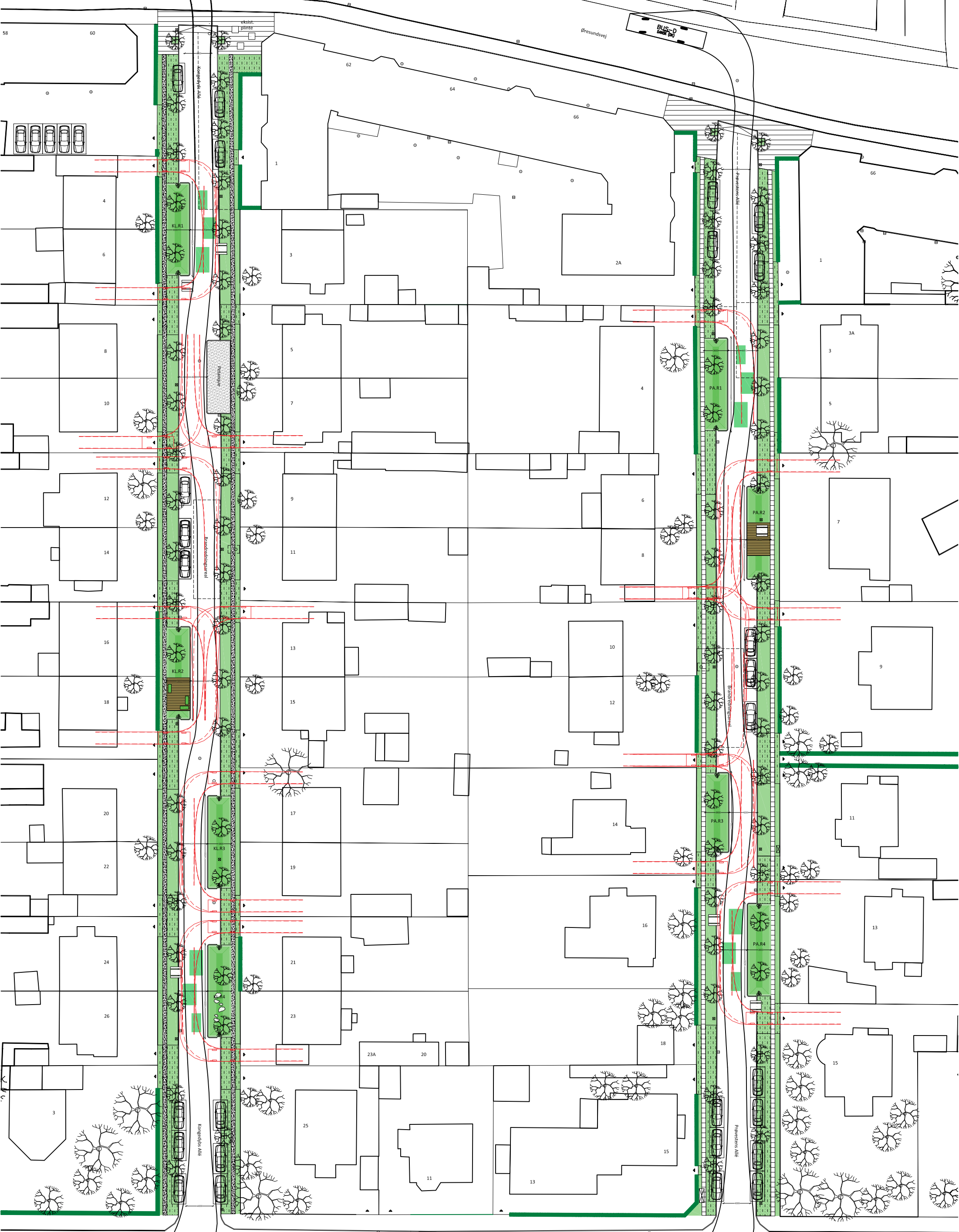
- Eksisterende belagte overkørsler omlægges til græsarmning med grus eller kørefast flise i forlængelse af gennemgående græsramme



Snit Ff - Permeabel parkering

- For enderne af vejene etableres græsarmning til parkering i forlængelse af græsramme med flise- eller grussti
- Nedslivning med indbygget rendesten
- Der udarbejdes i samarbejde med bestyrelsen et notat vedr. glatfærekompensering med CMA eller grus





Bemærkning:
Tilgængelighed og kørselshastighed (15 km/t) er uændret i ft. eksisterende
Se overordnet trafikanalyse, tegn. L-X-05

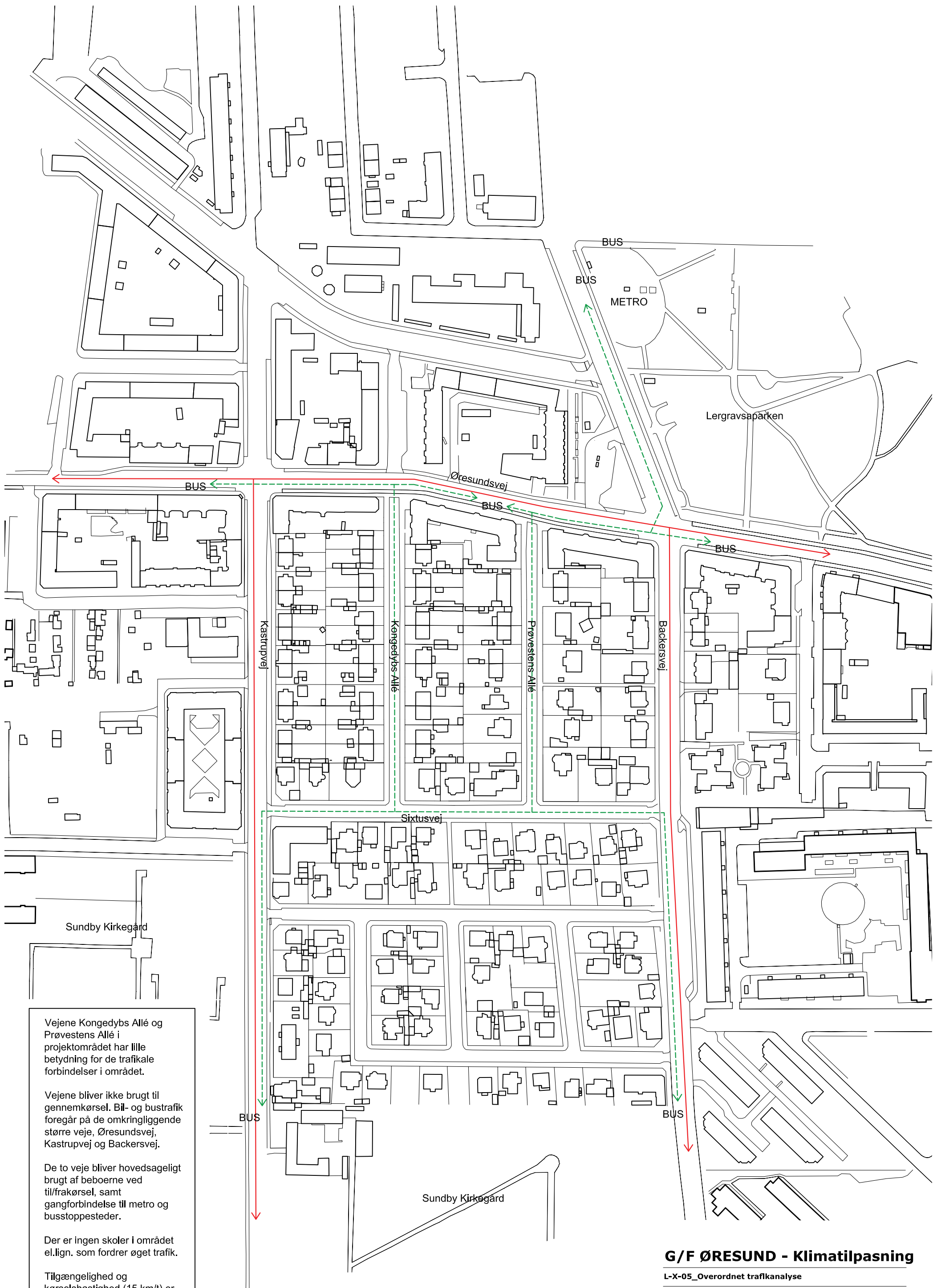
G/F ØRESUND - Klimatilpasning

L-X-04 Syngradler og kørekurver

MÅL: 1:500 (A3) DATO: 2016.05.20

ÅRSTIDERNE ARKITEKTER

ÅRSTIDERNE ARKITEKTER
RAVNSBORG TVERGÅDE 5, 2200 KØBENHAVN N
Tlf.: 33 32 99



Vejene Kongedybs Allé og Prøvestens Allé i projektområdet har lille betydning for de trafikale forbindelser i området.

Vejene bliver ikke brugt til gennemkørsel. Bil- og busstrafik foregår på de omkringliggende større veje, Øresundsvej, Kastрупvej og Backersvej.

De to veje bliver hovedsageligt brugt af beboerne ved til/frakørsel, samt gangforbindelse til metro og busstoppesteder.

Der er ingen skoler i området el.lign. som fordrer øget trafik.

Tilgængelighed og kørselshastighed (15 km/t) er uændret ift. eksisterende.

— BILTRAFIK
- - - GÅENDE

G/F ØRESUND - Klimatilpasning

L-X-05_Overordnet trafikanalyse

MÅL: 1:2000 (A3)

DATO: 2016.06.06

ÅRSTIDERNE ARKITEKTER

ÅRSTIDERNE ARKITEKTER
RAVNSBORG TVERGÅDE 5, 2200 KØBENHAVN N
Tlf: 33 35 10 99

