

Referat af klimagruppemøde d. 22. august 2013

Referat klimagruppe-møde torsdag d. 22. august

1) Evaluering af søndagens informationsmøde.

- Fantastisk fremmøde, meget positive og nysgerrige naboer.
- folk ville gerne være med til endnu mere – også stor interesse for tiltag inden for egen grund – afledning fra egne tage mm. – her er der dog forhindringer i forhold til økonomi, jura, forsikring. En løsning kunne være et skitseforslag, der kan rumme individuelle tilvalg inden for folks egen økonomi. Niels foreslog, at man kunne prøve at have et par af vejens huse, som fungerede som en slags 'demohaver', hvor disse tilvalg blev demonstreret (her kunne visualiseres og regnes på forskellige løsninger på egen grund; grønne tage på carporte mm.). I sådanne demohaver kunne kommunen måske fås ind over i forhold til medfinansiering.
- Stor interesse for løsninger som var anderledes – belægning – behøver der fx være asfalt. Niels påpegede, at der i de kommende år vil komme yderligere fokus på, hvordan private haver kan bidrage til bæredygtigheden, og vi kan i GF-Øresund være på forkant med denne udvikling – her nævnes også at vores mulighed/sandsynlighed for medfinansiering/fonde/sponsorater vil øges, jo mere vi tør tænke 'anderledes' og gå skridtet videre.
- Snak om grøfter; hvor dybe, hvor brede; er der et sted, hvor man kan se eksempler på disse grøfter. Niels forklarede, at der må tegnes og regnes yderligere, før der kan svares herpå. I den forbindelse bliver også nævnt, at der til informationsmødet blev udtrykt bekymring for, om en kommende 'grøn vej-løsning' vil kunne rumme alt vandet. Her skal også regnes yderligere samt måles nøje op.
- Parkeringspladser; klimagruppens udgangspunkt (som det også blev fremhævet i introduktionen til informationsmødet) har været at bevare det antal parkeringspladser, der findes på de to veje. Til informationsmødet blev dette dog bragt op til diskussion af flere af de fremmødte. Parkeringsplads-antallet er således et emne, der kan udfordres i forhold til den oprindelige ramme.
- Ligeledes nævnes ensretning og bom på vejen som emner, der kan udfordres.

- Til informationsdagen deltog en repræsentant fra Miljøpunkt Amager. Miljøpunkt Amager er meget interesseret i vores proces omkring at skabe en ny vej og vil gerne indgå i denne proces.

2) **Afslutning Niels samt nyt fra HOFOR.**

- Vi ønsker svar fra HOFOR om, hvordan vi bliver i stand til at ansøge næste år – hvad skal der til, hvad skal vi som grundejerforening leve op til. Her foreslås det, at vores vej-projekt i højere grad bliver defineret som et samarbejdsprojekt og udviklingsprojekt imellem Københavns kommune, HOFOR og os som privat grundejerforening. Søren bliver her nøgleperson i forhold til at få samlet de forskellige parter. Niels vender tilbage til os med et overslagstal – hvad vil en 'minimums-løsning' koste.

- ## 3) **Inspirationstur;** vores bedste mulighed for at se noget, der kunne minde om vores kommende projekt, er i Malmø. Augustenborg og Västra Hamnen har eksempler på flere af de løsninger, der har været nævnt mulige på vores veje. Datoen bliver 5. oktober og der er nedsat en gruppe, der laver en invitation samt undersøger transport (gruppen mødes hos Nina – Kongedybs Alle 4, tirsdag d. 27. aug. Kl. 20). Søren planlægger et program for dagen.

- ## 4) **Kreativdag;** dato; 3. nov. Kl. 13. Dagens indhold diskuteres til næste klimagruppemøde men datoen meldes ud allerede i invitationen til inspirationsturen.

- ## 5) **Næste klimagruppemøde;** 5 okt. i forlængelse af vores inspirationstur (i forlængelse af mødet – mad, vin og snak☺)